

-8%	-7%		NOUVEAU	-12%	-13%	
-----	-----	--	---------	------	------	--

Air Journal >Actualité>Crash de Flash Airlines en 2004: le patron mis en examen en France

Publié le 7 janvier 2022 à 11h00 dans [Actualité](#) -

À Découvrir Aussi

Contenus Sponsorisés par Taboola

Crash de Flash Airlines en 2004: le patron mis en examen en France

NOUVEAU RENEGADE 4xe : Passez à l'hybride et profitez d'une conduite plus silencieuse



Dix-huit ans après l'accident à **Sharm-el-Sheikh** de la compagnie **aérienne Flash Airlines**, qui avait fait **148 morts** dont 135 Français, son patron Mohamed Nour a été mis en examen pour homicides involontaires.



Préannoncée en décembre 2021 selon [Le Parisien](#), la mise en examen porte sur le crash du 3 janvier 2004 : le **vol charter 7K-604** de la compagnie égyptienne, opéré en Boeing 737-300 (SU-ZCF), décollait de **Charm-el-Cheick** en direction du **Caire** puis de **Paris-CDG**, avec 135 touristes français et 13 membres

NOUVEAU COMPASS 4xe : le plus silencieux et le plus efficace. Malgré la pandémie, le trafic est en hausse dans la Mer Rouge trois minutes après

son décollage, tuant tous ses occupants, l'épave de l'avion reposant à environ 1000 mètres de profondeur. [En savoir plus](#)

L'enquête judiciaire française avait débouché sur un non-lieu en 2017, mais la Cour d'appel de Paris avait ordonné en septembre 2019 la reprise des investigations, notamment sur les explications de l'ex-dirigeant de Flash Airlines. **7 Français sur 10 ne connaissent pas cette astuce pour avoir des panneaux subventionnés**. Le juge du rôle, accidents collectifs du tribunal de Paris avait alors été saisi, débouchant donc sur la mise en examen de Mohamed Nour. Il est accusé d'avoir laissé opérer un équipage « sans les qualifications, entraînements ou repos » nécessaires. Le Commandant de bord avait 7500 heures de vol à son actif dont 474 sur Boeing 737, et le copilote respectivement moins de 800 et 242.

Découvrez le programme complet !

Festival Momix - Kingersheim

« *En 18 ans de procédure, nous avons souvent demandé que la justice s'intéresse aux responsabilités de la compagnie* », a déclaré à l'AFP Isabelle Manson, présidente de l'association de défense des familles de victimes. [Télécharger](#)

Après une enquête menée par le ministère de l'aviation civile égyptienne, avec l'aide du NTSB américain et du BEA français, les conclusions dévoilées en 2006 n'avaient pas donné d'**explication** au drame : les Occidentaux penchaient pour une désorientation spatiale de l'équipage et d'une lenteur de réaction après la perte du pilotage automatique, le copilote craignant de manquer de respect envers son supérieur, tandis que l'Égypte préférait parler de défaillance technique.

La Nouvelle Toyota Yaris Cross est à partir de 209€/mois !

Nouvelle Toyota Yaris Cross Hybride

Le crash de Flash Airlines reste le plus meurtrier de l'histoire de l'aviation égyptienne. Flash Airlines avait été liquidée deux mois après le drame.

Grand-est : Ce tracker fait fureur en France

Expert Market

En janvier, découvrez nos offres sur CE Airness Hybride Recherche et

Citr

Classement absolu des sites de rencontre pour 2021

Top

Opportunités Portes Ouvertes différentes avec Mokka

OP

Im

Prix des appareils dentaires | Liens de recherche

©BEA



Le budget local, parlons-en ! Réunion publique le jeudi 20 janvier (18h/20h) Participation en ligne sur participer.strasbourg.eu

365 jours par an, Air-Journal vous informe gratuitement. Soutenez le site par un don, participez à son développement !

[> Je fais un don](#)

<https://www.air-journal.fr/2022-01-07-crash-de-flash-airlines-en-2004-le-patron-mis-en-examen-en-france-5232761.html>

Confidentialité