

franceinfo:

3 paris
ile-de-france

La "corbicyclette", le "premier corbillard-vélo de France" pour pédaler jusqu'au cimetière

Publié le 27/10/2022 à 15h43

Mis à jour le 30/10/2022 à 17h35

Écrit par Pierre de Baudouin avec Denis Tanchereau, Christian Mirabaud et Yves Zysman



Isabelle Plumereau, fondatrice de la société de pompes funèbres Le Ciel & la Terre. ● © Pierre de Baudouin

Paris Paris Ile-de-France

Les vélos vont-ils enterrer les corbillards traditionnels ? A l'approche de la Toussaint, une société parisienne de pompes funèbres présente un triporteur-corbillard pour transporter les cercueils en pédalant lors des convois funéraires.

En roulant sur les pistes cyclables de la capitale, la "corbicyclette" ne passe pas inaperçue. *"C'est pour les touristes ? Ah non, pas du tout... C'est pour les morts"*, réagit Florence, une cycliste parisienne, en découvrant le véhicule. *"Je trouve ça très sympa, ça attire l'attention"*, juge-t-elle.

"En ce moment, il y a des vélos électriques qui transportent tout et n'importe quoi. C'est étrange... C'est peut-être une blague, non ?", s'interroge Boris, un autre cycliste. *"Pourquoi pas, c'est plus écologique sans doute"*, estime-t-il.

La corbicyclette, sur une piste cyclable du quai André Citroën. ● © Pierre de Baudouin

Isabelle Plumereau, fondatrice de la société de pompes funèbres Le Ciel & la Terre, est à l'origine de cette curiosité. *"Bien sûr, on n'empêchera pas la tristesse. Mais on peut quand même apporter une touche d'originalité pour que les funérailles ne soient pas un moment sordide, mais une célébration"*, explique cette entrepreneuse, qui exerce son métier depuis 13 ans.

L'habitacle est fixé sur la plateforme d'un vélo triporteur à assistance électrique. ● © Pierre de Baudouin

Le corbillard, qui pèse 180 kg à vide, peut transporter 200 kg de charge utile. Conçu par des designers nantais, l'habitacle en bois contreplaqué est fixé sur la plateforme d'un vélo triporteur en acier à assistance électrique, bridé à 25 km/h.



durée de la vidéo : 01min 29

La "corbicyclette", le "premier corbillard-vélo de France" pour pédaler jusqu'au cimetière ● ©France 3 Paris Ile-de-France

"On n'est pas gêné par un moteur"

"C'est à l'avant du véhicule que le cercueil peut être introduit et ressorti. L'habitacle est fermé à clé et, à l'intérieur, un dispositif est installé pour que le cercueil ne risque pas de bouger", précise Isabelle Plumereau.

Le corbillard peut transporter 200 kg de charge utile. ● © Pierre de Baudouin

"En France la profession des pompes funèbres est très réglementée, poursuit-elle. Les corbillards sont des véhicules soumis à des normes très strictes. Il y avait donc un cahier des charges très précis. Par exemple, à l'extérieur du cimetière, on ne doit pas pouvoir voir le cercueil qui est à l'intérieur du véhicule. Sur les corbillards, les vitres des véhicules sont teintées ou occultées par des rideaux. Sur la corbicyclette, le caisson est entièrement opaque."

Il s'agit du "premier corbillard-vélo de France" selon Isabelle Plumereau. ● © Pierre de Baudouin

Au-delà de citer des arguments écologiques par rapport aux véhicules thermiques, Isabelle Plumereau met aussi en avant *"le calme"* au sein des cortèges lors des enterrements : *"On n'est pas gêné par un moteur. On ne fait pas de bruit, il n'y a pas de gaz d'échappement. C'est vraiment un plus pour les convois."*

Si l'idée vient du Pays-Bas, il s'agit du *"premier corbillard-vélo de France"* selon l'entrepreneuse. Lancé *"prochainement"* à Paris et autour de la capitale, le service devrait être proposé *"au même prix"* que des funérailles classiques.

Toussaint insolite innovation

partager cet article

Autour de vous Paris

Vos dernières actualités

Des militants écologistes évacués du Pont de Sèvres

15 000 contraventions pour les terrasses estivales parisiennes en infraction

Le plus grand club de pétanque parisien menacé d'expulsion

[Accueil](#) > [Paris Ile-de-France](#) > [Paris](#) > [La "corbicyclette", le "premier corbil](#)

l'actualité de votre région, dans votre boîte mail

Recevez tous les jours les principales informations de votre région, en vous inscrivant à notre newsletter

exemple@mail.fr

m'inscrire

paris
ile-de-france

Voir nos archives

plan du site

mentions légales

gérer mes traceurs

confidentialité



chez moi



#onvous
répond



programmes



menu