

Accueil > Auvergne-Rhône-Alpes > Haute-Savoie > Chamonix-Mont-Blanc

"Le pardon est difficile à accorder", 25 ans après l'incendie du tunnel du Mont-Blanc, la plaie des familles se referme peu à peu



Ce dimanche 24 mars, une cérémonie d'hommage s'est déroulée à l'entrée du tunnel du Mont-Blanc côté français et italien. ● © FTV

Écrit par [Antonin Blanc](#)

Publié le 24/03/2024 à 10h36 Mis à jour le 24/03/2024 à 11h03

25 ans après le drame, ce dimanche 24 mars, une cérémonie d'hommage se tient des deux côtés du tunnel. En 1999, un incendie avait ravagé l'ouvrage du Mont-Blanc causant la mort de 39 personnes.

La date est ancrée à vie pour l'ensemble d'une vallée et pour de nombreuses familles. Le 24 mars 1999, vers 11 heures, un incendie s'est déclaré dans le tunnel du Mont-Blanc piégeant ainsi des dizaines de véhicules et des centaines de passagers.

Pendant plus de cinquante heures, les flammes sévissent dans le tube reliant la France à l'Italie. À l'extinction du feu, le bilan humain est lourd. 39 morts et de nombreux blessés. 25 ans plus tard, l'émotion reste vive et les commémorations demeurent pour refermer une plaie qui a encore du mal à cicatriser.

De la fumée d'un camion aux flammes dévorant tout un tunnel

En cette matinée du 24 mars 1999, un camion frigorifique transportant une cargaison de farine et de margarine en provenance de Belgique emprunte le tube pour relier la France à l'Italie. Mais quelques minutes plus tard, de la fumée s'échappant du tracteur attire l'attention du chauffeur. Il s'arrête au niveau du garage 21 à environ sept kilomètres de l'entrée.



Après avoir dégagé quelques fumées, le camion belge frigorifique s'est embrasé propageant ainsi les flammes à l'ouvrage. ● © MAXPPP

"Il y a eu de la fumée. Je me suis arrêté. Je suis descendu. J'ai voulu prendre l'extincteur et le camion a pris feu !" justifiait Gilbert Degrave, quelques moments après le drame. Contraint d'abandonner son camion en feu, le chauffeur rejoint la plateforme italienne. Mais derrière lui, il laisse un véhicule en proie aux flammes qui se répandent rapidement à la structure du tunnel.

Toutes les voitures, engouffrées derrière le poids lourd se sont retrouvées bloquées. Aucune galerie de secours pour s'échapper. La seule solution envisageable reste d'abandonner son véhicule et de s'engloutir dans l'un des 36 refuges du tunnel équipés d'un système de suppression d'air pour repousser les fumées toxiques pendant une ou deux heures.

Un pompier périt dans l'incendie

Côté français, l'alerte est donnée, mais les pompiers font rapidement face à un immense brasier. Sous une chaleur écrasante, jusqu'à 1 200 degrés sous la

voûte du tunnel, une lutte intense commence contre des fumées très épaisses.

Une première équipe s'engage dans le tube mais se retrouve vite prise au piège dans les fumées. Les sapeurs-pompiers doivent même être secourus par une seconde colonne du centre de secours de Chamonix. À sa tête, le capitaine Christian Comte, mène ses hommes dans un conduit situé sous la route.





Dans les rangs des pompiers, de nombreux soldats du feu ont été blessés. L'adjudant-chef Georges Tosello est le premier à périr dans l'incendie. ● © MAXPPP

"J'ai trouvé la première équipe, prostrée sur une bouche d'aération, ayant mis leur cuir sur la tête pour essayer de faire un volume d'air acceptable afin de respirer." témoignait à l'époque le capitaine Comte. Plusieurs pompiers sont blessés au cours de l'incendie. Et l'un d'entre eux, l'adjudant-chef Georges Tosello est la première victime de ce drame.

Par la suite, les victimes civiles défilent tout au long de l'identification des corps. Au total, 39 personnes périssent dans l'incendie du tunnel du Mont-Blanc, laissant derrière elles des familles détruites. L'incendie est enfin maîtrisé le 27 mars au matin après plus de 50 heures de lutte acharnée.

Des défaillances techniques en raison de la vétusté de l'ouvrage

L'enquête révélera plusieurs dysfonctionnements matériels. La vétusté de l'ouvrage est notamment pointée du doigt avec des défaillances du système de ventilation. À l'issue du procès ouvert en 2005, plusieurs responsables du tunnel ont été condamnés tout comme le chauffeur du camion belge.

Lors de cette tragédie, Marie-Ange Chantelot a perdu sa mère, sa petite sœur et son beau-frère. Après avoir passé une semaine de vacances chez elle aux Houches, la petite famille a repris la route et s'est retrouvée coincée dans le tunnel.



Au cours de l'enquête, plusieurs défaillances techniques ont été révélées notamment au sujet de la vétusté du tunnel du Mont-Blanc dans lequel les flammes se sont propagées à très haute vitesse. ● © PHILIPPE DESMAZES / AFP POOL

"Ma sœur devait aller essayer sa robe de mariée. Ils sont partis après le petit-déjeuner et comme il faisait beau, ils ont traîné une petite heure au soleil. C'est cette heure qui les a tués !" confie la présidente de l'association des familles

des victimes.

Malgré cette pointe de fatalité, Marie-Ange Chatuzelot n'oublie pas les manquements et la responsabilité des gestionnaires de l'ouvrage. *"Le pardon est difficile à accorder par rapport à l'organisation du tunnel de l'époque. Il y avait des choses qui auraient dû être faites et qui ne l'ont pas été."*

25 ans après, le temps des commémorations

Ce samedi 23 mars, l'association des familles de victimes organisait une cérémonie de commémoration en petit comité. Un moment intime où une trentaine de proches s'est réunie devant le mémorial du tunnel du Mont-Blanc.



25 ans, jour pour jour, après le drame, un temps de recueillement s'est déroulé devant la plaque commémorative des 39 victimes de l'incendie du tunnel du Mont-Blanc. ● © FTV

"Il faut continuer à commémorer, à ne pas les oublier. [...] Pour beaucoup de familles, cela reste un traumatisme. Le mémorial est le seul lieu qui représente

quelque chose car certains ne veulent pas passer dans le tunnel pour ne pas rouler sur nos morts." livre Marie-Ange Chatuzelot.

25 ans après le drame, jour pour jour, un autre temps de recueillement se déroulera des deux côtés du tube ce dimanche 24 mars en présence des officiels et des familles. Peu avant 11 heures, heure du coup d'envoi de l'incendie, les sirènes retentiront en l'honneur des 39 victimes de la tragédie du tunnel du Mont-Blanc.

Pour aller plus loin :

[#incendie](#) [#faits divers](#) [#Archives](#) [#frontaliers](#) [#international](#)
[#Italie](#) [#justice](#) [#société](#)

[Chamonix-Mont-Blanc](#) [Haute-Savoie](#) [Auvergne-Rhône-Alpes](#)

 partager cet article

Autour de vous

Auvergne-Rhône-Alpes

Vos dernières actualités

"Ce n'est pas un sacrilège pour un Breton", un burger à la noix de Saint-Jacques s'invite dans le Vercors

#Auvergne-Rhône-Alpes

Le 24/03/2024



"Faut pas prendre les Tritons pour des cons", le projet d'un parc d'attractions dédié aux dinosaures ne fait pas l'unanimité à Trévoux

#Auvergne-Rhône-Alpes

Le 24/03/2024



Deux skieurs de fond de 54 et 57 ans décèdent dans une avalanche en Suisse

#Auvergne-Rhône-Alpes

Le 24/03/2024



Toute l'information autour de chez vous

[Accueil](#) > [Auvergne-Rhône-Alpes](#) > [Haute-Savoie](#) > [Chamonix-Mont-Blanc](#) >

"Le pardon est difficile à accorder", 25 ans après l'incendie du tunnel du Mont-Blanc, la plaie des familles se referme peu à peu

Tous les jours, recevez l'actualité régionale par newsletter : choisir une région ▼

vous adresse e-mail

s'inscrire

France Télévisions utilise votre adresse e-mail pour vous envoyer la newsletter régionale. Vous pouvez vous en désinscrire à tout moment via le lien en bas de ces newsletters. [Notre politique de confidentialité](#)

[voir nos archives](#)

[plan du site](#)

[mentions légales](#)

[gérer mes traceurs](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés ©2024 France TV



franceinfo:

 le live

 direct tv

 direct radio

Retrouvez aussi



La météo



Les jeux

[Politique de confidentialité](#)

[CGU et mentions légales](#)

[Index](#)

[Qui sommes-nous ?](#)

[Nous contacter](#)

[Charte déontologique](#)

[Assistant vocal](#)

[Devenir annonceur](#)

[Recrutement](#)