



CHIFFRES CLÉS

ACCIDENTS MORTELS

SUR AUTOROUTES
CONCÉDÉES

2018

KEY FIGURES

FATAL ACCIDENTS

ON THE TOLLED MOTORWAY NETWORK

DONNÉES GÉNÉRALES



**DOCUMENT COMPLET DISPONIBLE
EN TÉLÉCHARGEMENT**

Document available by download

À fin 2018, le nombre de tués sur le réseau autoroutier concédé (157) a diminué de moitié par rapport à 2002. Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur au reste du réseau national. La lutte contre la somnolence au volant, premier facteur d'accidents mortels, est une action de prévention forte menée par les sociétés et l'ASFA, mais c'est bien entendu l'ensemble des facteurs identifiés et présentés dans ce document sur lesquels portent les efforts d'analyse et de connaissance. Cette connaissance acquise par l'ASFA et ses membres leur permet, dans la dynamique de la politique du Gouvernement, de proposer et mettre en place des actions de prévention pour faire de l'autoroute un espace de mobilité toujours plus sûr.

By end of 2018, the number of people killed on the tolled motorway network (157) has halved compared to 2002. Motorways are 5 times safer than the rest of the national road network. The fight against sleepiness at the wheel, the first cause of road fatalities, is one of the top prevention priorities led by motorway companies and ASFA, though we obviously undertake in-depth efforts to analyse and understand all the factors identified and presented in this document. This analysis is used to build up a knowledge base that allows ASFA and its members to propose and implement preventive actions to make motorways an ever safer space for mobility, in line with the dynamics of Government policy.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS (2002-2018)

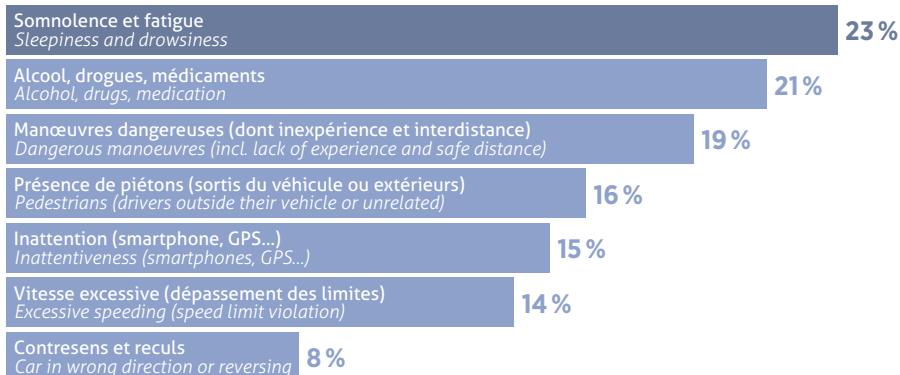
Number of people killed on motorways (2002–2018)



GENERAL INFORMATION

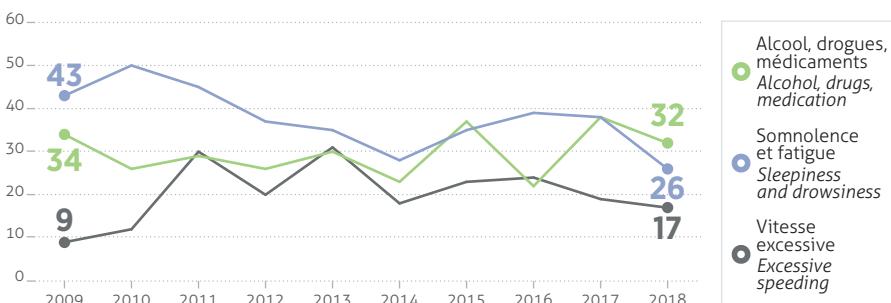
LA SOMNOLENCE EST LE PRINCIPAL FACTEUR D'ACCIDENTS MORTELS ENTRE 2014 ET 2018

Sleepiness is the number one cause of fatal accidents between 2014 and 2018



Nombre d'accidents mortels par facteur (2009–2018)

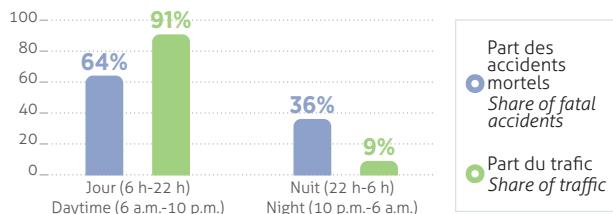
Number of fatal accidents by factor (2009–2018)



RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS ET DU TRAFIC JOUR/NUIT 2018

Daytime/night time distribution of general and fatal traffic accidents

Le risque d'accident mortel est 3 fois plus grand la nuit
The risk of having a fatal accident is 3 times greater at night



ANALYSE PAR FACTEUR (2014- 2018)

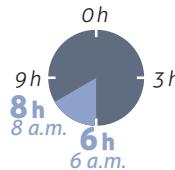
ANALYSIS BY FACTOR (2014- 2018)



SOMNOLENCE ET FATIGUE

La somnolence et la fatigue concernent tous les conducteurs
SLEEPINESS AND DROWSINESS
Sleepiness and drowsiness concern all drivers

Les heures à risque / High risk hours



ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS

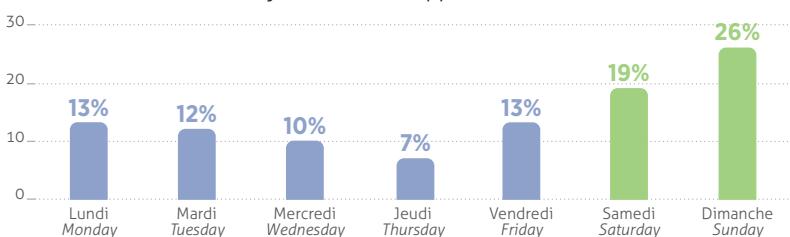
Les conducteurs de moins de 35 ans sont
à l'origine de plus de 2 accidents sur 5

ALCOHOL, DRUGS, MEDICATION

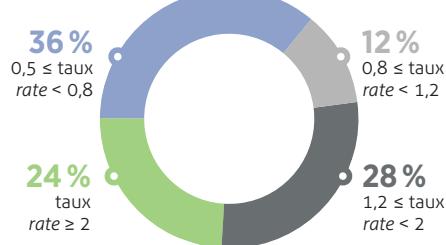
Drivers under 35 years old cause more than 2 out of 5 accidents

2 accidents mortels sur 5 surviennent le week-end

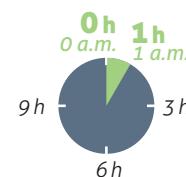
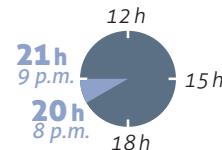
2 out of 5 accidents happen at weekends



3 conducteurs alcoolisés
sur 5 présentent un taux
d'alcoolémie de 1,2g/l
de sang ou plus / 3 out of
5 drivers tested positive for
alcohol have a blood alcohol
rate of 1.2 g/l or more



Les heures à risque / High risk hours

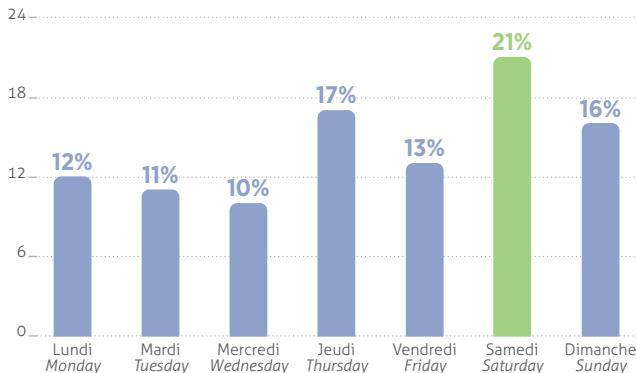




MANŒUVRES DANGEREUSES

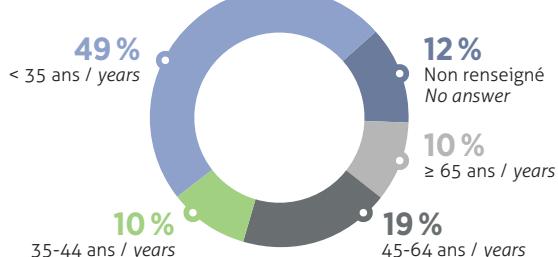
30 tués par an en moyenne

DANGEROUS MANOEUVRES
an average of 30 fatalities per year



2 accidents mortels sur 5 surviennent le week-end, en particulier le samedi
2 out of 5 fatal accidents happen at weekends, particularly on Saturday

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de 1 accident mortel sur 2 dus à une manœuvre dangereuse / Drivers under 35 years old are the cause of 1 out of 2 fatal accidents caused by dangerous manoeuvres



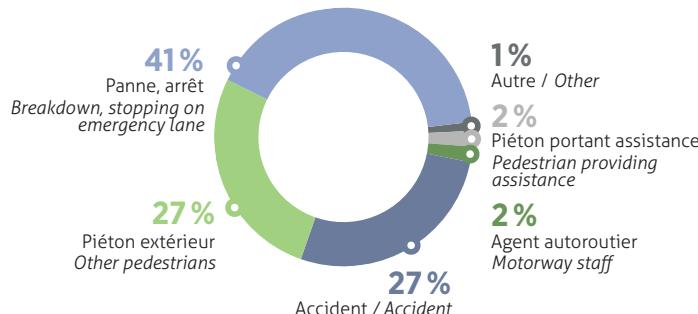
PRÉSENCE DE PIÉTONS

24 tués par an en moyenne

PEDESTRIANS

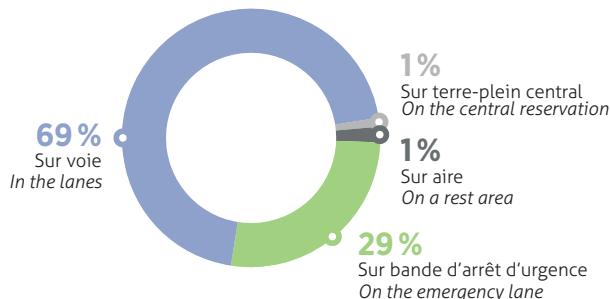
an average of 24 fatalities per year

2 piétons tués sur 5 étaient arrêtés ou en panne / 2 out of 5 people killed while standing on emergency lanes had their car either stopped or disabled



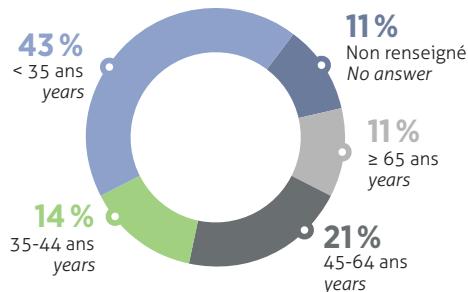


2 piétons sur 3 sont tués sur les voies 2 out of 3 pedestrian fatalities happen on the motorway lanes



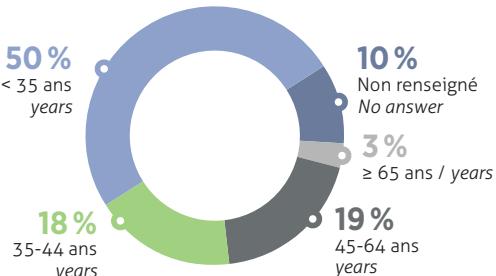
INATTENTION Heures à risque : 18h – 20h INATTENTIVENESS High risk hours : 6 p.m. – 8 p.m.

Les conducteurs de moins de 35 ans (18 % des automobilistes sur autoroute) sont plus fréquemment impliqués dans les accidents mortels liés à l'inattention (43 %)
Drivers under 35 years old (18% of motorway drivers) are more frequently involved in fatal accidents due to inattentiveness (43%)



VITESSE EXCESSIVE 24 tués par an en moyenne EXCESSIVE SPEEDING an average of 24 fatalities per year

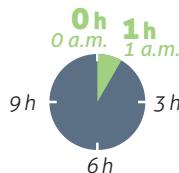
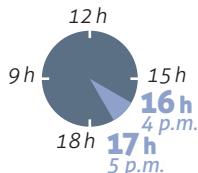
Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de 1 accident mortel sur 2 dus à une vitesse excessive
Drivers under 35 years old cause 1 out of 2 fatal accidents because of excessive speed





CONTRESENS ET RECUS (2008 - 2018) CAR IN WRONG DIRECTION OR REVERSING

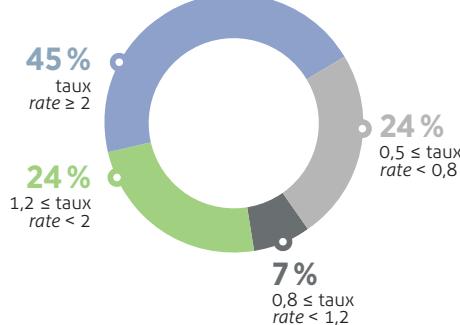
Les heures à risque / High risk hours



Les conducteurs de 70 ans et plus sont à l'origine de près de 1 contresens mortel sur 2
Drivers over 70 years old are the cause of 1 out of 2 fatal accidents involving driving the wrong-way

1 contresens mortel sur 3 est dû à une consommation excessive d'alcool
1 out of 3 fatal accident involving wrong-way driving is due to excessive alcohol consumption

Les contresens mortels avec alcool : 2 sur 3 sont provoqués par un conducteur présentant un taux d'alcoolémie à 1,2 g/l de sang ou plus
Fatal accidents with drivers driving the wrong-way under the influence of alcohol: 2 out of 3 are caused by a driver with a blood alcohol rate of 1.2 g/l or more



NON-PORT DE LA CEINTURE NON-USE OF THE SEATBELT

En 2018, 20 % des tués n'ont pas attaché leur ceinture (1,4 % des occupants de véhicules légers ne sont pas ceinturés)
In 2018, 20% of those killed were not wearing their seatbelts (1.4% of occupants of light vehicle users do not wear their seatbelt)

